

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 29 september 2025
No. 2025.03444
Portefeuillehouder: Fokke
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 29 september 2025

Betreft: Schriftelijke artikelvragen van D66 - Voortgang autoluw Wyck

Geacht college,

D66 Maastricht is groot voorstander van vermindering verkeersintensiteit om te komen tot verkeersluw Wyck, en hebben kennisgenomen van de RIB 2025.03212 Voortgang autoluw Wyck en de daarbij gepresenteerde doelstellingen en uitgangspunten en trekt hieruit de conclusie, dat de pilot autoluw Wyck zeer beperk is opgezet. De fractie van D66 Maastricht is groot voorstander om de parkeerplaatsen in de Wycker Brugstraat permanent op te heffen. Bovendien hadden wij verwacht dat er meer maatregelen genomen zouden worden om overdag Wyck verkeersluwer te maken. Dat zou ook de verkeerveiligheid bevorderen en bijdragen aan een aantrekkelijker winkelgebied.

De fractie D66 Maastricht onderschrijft het belang van maatregelen die bijdragen aan een autoluw en leefbaar Wyck. Tegelijkertijd constateren wij dat de gekozen aanpak vragen oproept over de effectiviteit, de doelmatigheid en de praktische uitvoerbaarheid van de pilot Autoluw Wyck. Met name de gekozen tijdstippen van afsluiting, in de pilot, de tijdstippen rond het laden en lossen, en de financiële consequenties verdienen volgens ons nadere toelichting.

Daarom hebben wij de volgende vragen voor het college.

1. Doelen en tijdstippen

- Kan het college toelichten waarom is gekozen voor afsluiting van de Wycker Brugstraat en omgeving in de avond- en nachtelijke uren, terwijl de verkeersdruk en verblijfskwaliteit met name overdag en in het weekend onder druk lijken te staan?

- Heeft het college alternatieve scenario's bekeken waarin de afsluiting juist overdag of in de vroege avond plaatsvindt, en zo ja, kan het college deze scenario's met de raad delen?
- Hoe verhoudt de gekozen maatregel zich tot de ambities en uitvoering van een autoluw en leefbaar Wyck in termen van meetbare effecten op verblijfskwaliteit, bezoekersstromen en de beleving van bewoners?
- In hoeverre is het college bereid te verkennen of afsluitingen overdag en in de vroege avond effectiever kunnen bijdragen aan leefbaarheid, verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit in Wyck?

2. Laden en Lossen

- Hoe wordt de representativiteit van de omzetcijfers, die via de notaris door een selectie van horeca- en retailzaken worden aangeleverd, gewaarborgd voor het totaalbeeld van de economische effecten in Wyck?
- Welke alternatieven heeft het college onderzocht om vrachtverkeer efficiënter af te wikkelen, bijvoorbeeld door middel van tijdsvensters of logistieke hubs, zonder de bereikbaarheid van ondernemers te beperken?

3. Kosten en doelmatigheid

- Hoe gaat het college inzicht geven in de totale kosten van de pilot *Autoluw Wyck*, inclusief inrichting, handhaving, communicatie en evaluatie?
- Hoe worden de kosten financieel gedekt en op welke manier wordt gewaarborgd dat de maatschappelijke baten (waaronder leefbaarheid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid) in verhouding staan tot de gemaakte uitgaven?
- Als de proef succesvol blijkt, met welke structurele kosten houdt het college dan rekening bij een eventuele opschaling naar een permanent autoluw Wyck?

4. Evaluatie en bijsturing

- Welke indicatoren hanteert het college bij de evaluatie van de pilot, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersdruk, luchtkwaliteit, voetgangersstromen en ervaringen van ondernemers?
- Op welke momenten en via welke procedure wordt de raad in de gelegenheid gesteld om bij te sturen als blijkt dat de getroffen maatregelen onvoldoende bijdragen aan de gestelde doelstellingen?
- Op welke manier wordt door het college geborgd dat de verzamelde data over verkeer, parkeerdruk, laden en lossen, bezoekers- en bewonerservaringen en omzetcijfers representatief en betrouwbaar zijn voor een volledige evaluatie van de pilot?
- Hoe beoordeelt het college de betekenis van de intensieve participatie bij de pilot *Autoluw Wyck* in vergelijking met de aanpak in andere steden, en hoe wordt dit meegenomen in de evaluatie?

5. Overige zaken

- Welke lessen heeft het college uit andere steden met autoluwe maatregelen meegenomen bij de vormgeving van de pilot in Wyck, en op welke punten bewust is gekozen voor een andere aanpak?

Met vriendelijke groet,

Paul van de Kandelaar
Burgerlid
D66 Maastricht

Bert Jongen
Raadslid
D66 Maastricht